SOLUMEK SOLUCIONES MECÁNICAS GLOBALES S.A.	Reporte de análisis de emisiones de escape-Prueba estática de fuentes móviles con motor encendido por chispa.	Código	LAB-F-023
	Laboratorio Ambiental	Versión	6
	Página 1 de 1	Fecha de emisión	28/04/2025

FECHA RESOLUCIÓN IDEAM : 2023/10/30 **DIRECCIÓN:** CR 68A No. 46 A 37 **PBX:** 3046265808
NUMERO DE RESOLUCIÓN : 1487 **CIUDAD:** MEDELLIN **WEB:** www.solumeksa.com
NIT: 900023589-1 **CELULAR:** 3046265808 **EMAIL:**coordinacionlaboratoriomedellin@solumeksa.com

CONSECUTIVO DE INFORME No: M1-430 **CONSECUTIVO DE PRUEBA No:** 435

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/ RAZÓN SOCIAL: JOSE COSME
DIRECCIÓN: CLL 43A
CIUDAD: RIONEGRO
TIPO DE DOCUMENTO: C
DOC. IDENTIFICACIÓN: 3529080
TELÉFONO: 0

DATOS DEL SITIO DE PRUEBA

FECHA: 2025/07/07
HORA DE INICIO: 9:47:50 a. m. **HORA FINALIZACIÓN:** 9:48:01 a. m.
MUNICIPIO: RIONEGRO
DIRECCION OPERATIVO: ESTADIO ALBERTO GRISALES
TIPO DE OPERATIVO: CONTROL EN VIA
AGENTE DE TRANSITO: ---
PLACA DEL AGENTE DE TRANSITO: ---
NOMBRE DE LA EMPRESA: N
HUMEDAD RELATIVA (%): 30.50
TEMP AMBIENTE (°C): 27.50

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA: SENSORS
SERIE BANCO: 105742AII
SERIE ANALIZADOR: I14118304
SERIAL ELECTRONICO: 4297
PEF: 0.494
SOFTWARE: METRIGAS **VERSIÓN:** 8.9.0

DATOS DEL VEHíCULO

MARCA: MAZDA
PLACA: EWL210
SERVICIO: PARTICULAR
CILINDRAJE cm^3: 1300
AÑO-MODELO: **1999**
LÍNEA: 323
CLASE DE VEHICULO: AUTOMOVIL
NÚMERO DE MOTOR: 2706
NÚMERO DE SERIE: 0274
LICENCIA DE TRÁNSITO: 8761
COMBUSTIBLE: GASOLINA
TIPO DE MOTOR: 4 TIEMPOS **MOTOR MODIFICADO:** NO
KILOMETRAJE: 247856

INFORMACIÓN DE VERIFICACIÓN

	SPAM BAJA		VALORES OBTENIDOS			SPAM ALTA		VALORES OBTENIDOS	
HC (hexanos):	140	ppm	142	ppm	HC (hexanos):	592	ppm	584	ppm
CO:	1.03	%	1.03	%	CO:	4.1	%	4.09	%
CO2:	5.8	%	5.80	%	CO2:	12	%	11.80	%

FECHA ÚLTIMA VERIFICACIÓN: 7/07/2025 **OPERADOR:** SANTIAGO ZAPATA PEREZ
HORA ÚLTIMA VERIFICACIÓN: 06:32:16 **RESULTADO:** APROBADA

NOTA: La verificacion debe ser realizada cada 3 dias.

INFORMACIÓN DE PRUEBA DE FUGAS

VALOR REPORTADO: -1.6 **PARAMETRO MINIMO DE ACEPTACIÓN:** <=-0.5
FECHA ULTIMA PRUEBA DE FUGAS: 7/07/2025 **OPERADOR:** SANTIAGO ZAPATA PEREZ
HORA ULTIMA PRUEBA DE FUGAS: 06:27:46 **RESULTADO:** APROBADA

NOTA: La prueba de fugas debe ser realizada diariamente.

RESULTADOS DE LA PRUEBA

(Nota: cualquier item de los indicados a continuacion que este marcado con * es causal de rechazo)

INSPECCIÓN VISUAL E INSPECCIÓN PREVIA DEL VEHICULO

Fugas tubo de escape:	NO	Falla en el sistema de refrigeración:	NO
Fugas en el silenciador:	SI *	Falla del sistema de aire:	NO
Ausencia o fuga tapa llenado de combustible:	NO	Desconexión de sistema de recirculación de gases:	NO
Ausencia o fuga tapa aceite motor:	NO	No permite introducción de sonda:	NO
Salidas adicionales a las del diseño:	NO	Revoluciones inestables o fuera de rango:	NO
Presencia de humo negro o azul:	NO		

	RALENTÍ	CRUCERO
HC (ppm):	**0**	**0**
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	**0**	**0**
OXÍGENO O2 (%):	0	0
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	0 *	0 *
TEMPERATURA MOTOR (°C):		
RPM MOTOR:	rpm	N/A rpm

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

Limite máximo HC(ppm): 200
Limite máximo CO (%): 1
Limite máximo O2 (%): 5
Limite minimo CO2 (%): 7
Método captura de temperatura: 0
Criterio de temperatura: BLOQUE MOTOR
RPM rango ralentí: 0 - 0 rpm
RPM rango crucero: 2250 - 2750 rpm
Criterio Inestabilidad RPM ralentí: +-150

Artículo 32 de la Resolución 762 de 2022

(Establecidas por el fabricante)

Presencia de dilución:

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

EL VEHÍCULO NO CUMPLE POR INSPECCIÓN VISUAL Y/O PREVIA

Prueba realizada bajo los parámetros establecidos en la resolución 762 de 2022 y la norma tecnica Colombiana NTC 4983:2012. Calidad del aire. Evaluación de gases de escape de fuentes móviles ciclo Otto. Método de ensayo en marcha mínima (Ralentí) y velocidad crucero y especificaciones para los equipos empleados en esta evaluación. Ejecutado bajo el contrato 181 de 2025 suscrito por Cornare

Firma:
Nombre del inspector: SANTIAGO ZAPATA PEREZ
Cargo: Inspector

Firma: Yonathan P.
Nombre del supervisor: YONATHAN PELÁEZ
Cargo: Director del Laboratorio

Nota: El contenido de este reporte NO constituye o implica aprobación o certificación del IDEAM ni cualquier otro organismo

***** FIN *****